

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BAL p.v.

± 0 000 = ... m n.m.	Index	Změna	06/2022
Vypracoval Ing. Lexa V.	<i>[Signature]</i>	Kontroloval Ing. Kučera M.	<i>[Signature]</i>
Zodpovědný projektant Ing. Lexa V.	<i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.	<i>[Signature]</i>
Akce: ODSTRANĚNÍ OBEČNĚ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY U150 - II/295 Dolní Branná		Investor Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové	
Objekt: U150 - II/295 Dolní Branná	Město Dolní Branná	Kraj Královéhradecký	Formát 2xA4
Profese: Dopravní stavby	Stupeň DZS	Mřížka 1:10 000	Paré
Název výkresu: SITUACE ÚSEKU	Číslo zakázky 26/22	Číslo výkresu 1	





# SD 231

Pracovní místo  
dlouhodobě  
dvoupruh  
jízdni pruh – střídavý provoz  
provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu  $x$  (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m  
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

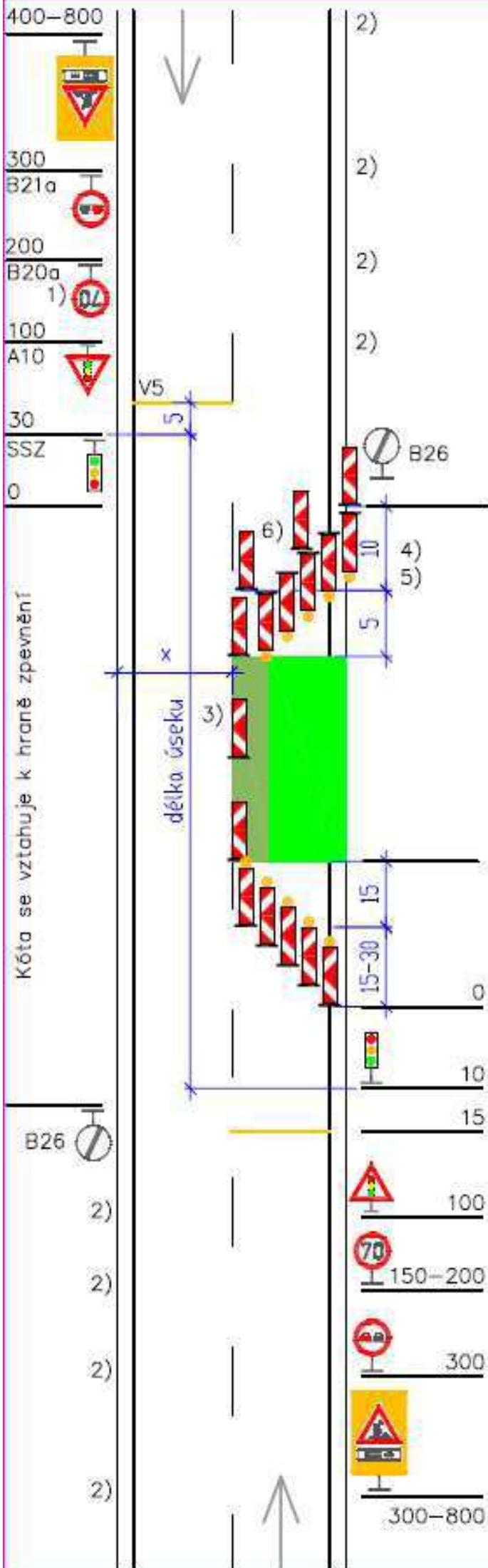
4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo 5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby



5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby 5)

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby 5)

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

V5  
š. 0,5 m

A10

B20a – 70  
1)

B21a  
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a  
(400 m až 800 m)  
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

