

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0,000 = ... m n.m.	Index	Změna	06/2022
Vypracoval: Ing. Lexa V.	Kontroloval: Ing. Kučera M.	<i>Kučera M.</i>	 <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b> vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Bětič 1453/6, 101 00 Praha 10
Zodpovědný projektant: Ing. Lexa V.	Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.	<i>Kučera M.</i>	
Akce: ODSTRANĚNÍ OBEČNĚ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY U259 - III/295 Vrchlabí			Investor: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové
Objekt: U259 - III/295 Vrchlabí		Město: Vrchlabí	Kraj: Královéhradecký
Profese: Dopravní stavby		Techická zpráva: -	Formát: 2xA4
Název výkresu: SITUACE ÚSEKU		Stupeň: DZS	Měřítko: 1:10 000
		Číslo zakázky: 26/22	Paré:
		Číslo výkresu: 1	



# SD 231

Pracovní místo  
dlouhodobě  
dvoupruh  
jízdni pruh – střídavý provoz  
provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu  $x$  (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m  
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

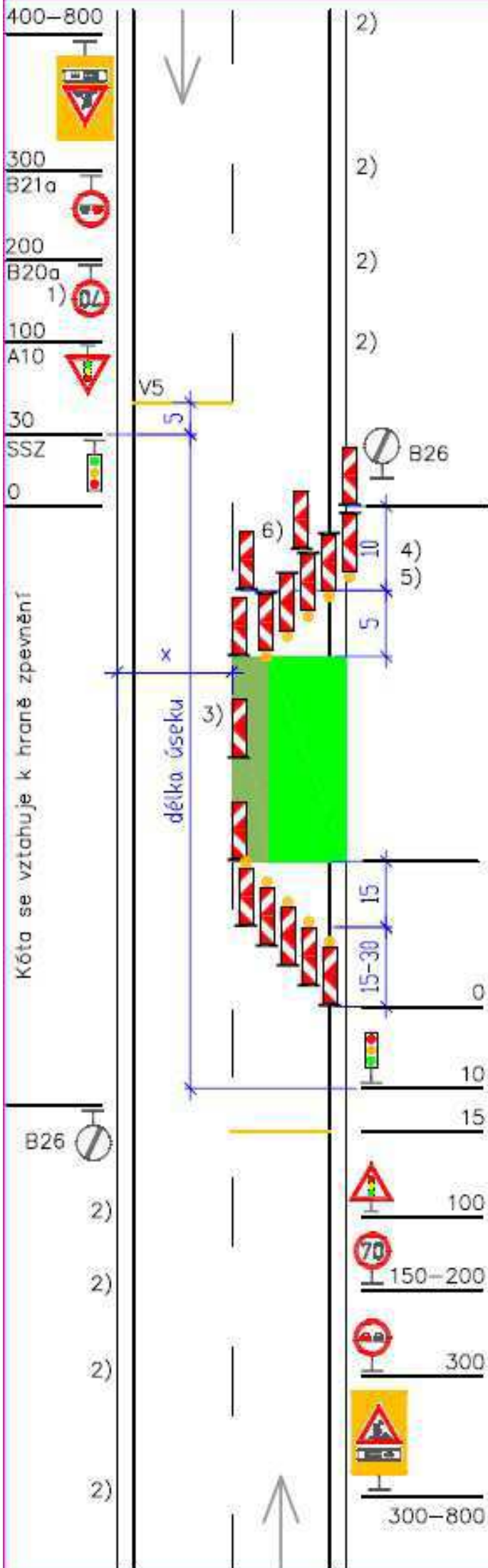
4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo 5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby



5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby 5)

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě



5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby 5)

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

SSZ š. 0,5 m

A10

B20a – 70 1)

B21a (možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a (400 m až 800 m)  
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

